

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 14. marts 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 41**

mandag 5. oktober 2015 – søndag 11. oktober 2015.

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Malus' trolje i Lk

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Cheminova-godstog krydses i Uf

7 **KØREPLANER**

Tog 5358 fra Ry til Aarhus H, afgang kl. 16:20, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket
Tog 5068 fra Tønder til Esbjerg, afgang kl. 17:35, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket
Tog 5438 fra Langå til Aarhus H, afgang kl. 14:39, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
Tog 5355 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 14:49, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket
Tog 5255 fra Skjern til Struer, afgang kl. 15:02, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
Kulturnatkørsel med TKVJ 12 Rb-Rbn-Rb
Kørsel med Veterantog Bm-Tr-Bm

TRÆKKRAFT

9 **GODSVOGNE**

Godsvognen ÖBB Shimmns

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

9 **VETERANMATERIEL OSV.**

Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum åbner i Str
Det årlige Veterantræf på VBV
Spejdertog Bm-Tr-Bm
Ribe Kulturnat 2015

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUKLEN

14 **FASTE ANLÆG**

Spunsarbejde på Hastrupvej i Køge
Sporarbejde mellem Næstved og Køge forsinket
Planlægningen af sporfornyelsen af Kystbanen i 2017 er i fuld gang
Ombygning af Lille Syd
Ol
Gis
Baa
Hz
Th
Hf
Banedanmark nedlægger broen, der fører Estrupvej over banen
Der er ikke 57 km Lk-Es
Løvfaldstroljerne på sporet
Nu kun én La på Thybanen
Den skæve Bane
Optagning af spor på Den skæve Bane

UDLAND

19 **DIVERSE**

Struer fejrer jernbanens jubilæum
Jernbanen spillede afgørende rolle
Den store Struer-digter kom med tog
Godsekspeditionen er nyt museum

22 Fra dampens dage

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

| | | | | | |
|-------|------------------|--------|---------------------|--------|--------------------|
| bam | banemester | ksmt | kørestrømsmontør | sek | sekretær |
| bfm | baneformand | ktas | kontorassistent | sik | sikringsmester |
| bing | baneingeniør | lacf | lastbilchauffør | simt | sikringsmontør |
| bm | bådsmand | linsp | landinspektør | sing | sikringsingeniør |
| bmt | banemontør | lkas | lokomotivassistent | skf | skibsfører |
| boc | baneområdechef | lkf | lokomotivfører | sning | signalingeniør |
| brbtj | brobetjent | lki | lokomotivinstruktør | stfs | stationsforstander |
| brfg | brofoged | lkm | lokomotivmester | stl | stationsleder |
| | | | | stm | stationsmester |
| cing | civilingeniør | mat | matros | stmd | styrmand |
| | | mm | maskinmester | svm | svejsemester |
| doc | driftsområdechef | | | | |
| dtbtj | depotbetjent | oass | overassistent | tas | trafikassistent |
| dtfm | depotformand | oing | overingeniør | tbjt | togbetjent |
| | | opt | overportør | teksp | trafikekspedient |
| elf | elektrofører | | | tek tg | teknisk tegner |
| | | phm | pakhusmester | tem | telemester |
| gdr | generaldirektør | presch | pressechef | tgf | togfører |
| | | pt | portør | tgi | toginstruktør |
| hvk | håndværker | | | tgr | togrevisor |
| | | rgfm | rangerformand | tinsp | trafikinspektør |
| ing | ingeniør | rgm | rangermester | tktl | trafikkontrollør |
| | | rmfm | remiseformand | | |
| jba | jernbanearbejder | rucf | rutebilchauffør | vkm | værkmester |
| jdek | jernbanedetektiv | | | vm | vognmester |
| jur | jurist | | | vopsm | vognopsynsmand |

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

| | VKM | UNIQUE | Status |
|--------------|------------------------|--|---------------------------------|
| Explanation: | Code shown on vehicles | Combination for uniqueness check | in use/ blocked/ revoked |
| Erklrning: | Code an den Fahrzeugen | Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit | Verwendet/ blockiert/ Storniert |

| VKM | UNIQUE | Keeper Name/Halter Name/ | Country | Status | www. |
|-------|--------|----------------------------------|---------|---------|--------------------|
| ARAIL | ARAIL | Aarsleff Rail A/S | DK | in use | aarsleff.com |
| AT | AT | Arriva Tog A/S | DK | in use | arrivatog.dk |
| CFLCD | CFLCD | CFL Cargo Danmark ApS | DK | in use | dansk-jernbane.dk |
| CONTC | CONTC | Contec Rail Aps | DK | in use | contec.dk |
| CRSA | CRSA | Contec Rail Safety ApS | DK | in use | |
| DAN | DAN | DSB aarhus Nrbaner A/S | DK | in use | |
| DJM | DJM | Danmarks Jernbanemuseum | DK | in use | jernbanemuseet.dk |
| DSB | DSB | Danske Statsbaner | DK | in use | dsb.dk |
| DSBS | DSBS | DSB S-tog a/s | DK | in use | s-tog.dk |
| ENT | ENT | Banedanmark | DK | in use | bane.dk |
| LB | LB | Lokalbanen A/S | DK | in use | lokalbanen.dk |
| LJ | LJ | Lollandsbanen | DK | in use | lollandsbanen.dk |
| MALUS | MALUS | Malus Aps | DK | in use | malus.dk |
| METRO | METRO | Metro Service A/S | DK | in use | metroservice.dk |
| Mjba | MJBA | Midtjyske jernbaner A/S | DK | in use | |
| MjbaD | MJBAD | Midtjyske Jernbaner Drift A/S | DK | in use | |
| NJJ | NJJ | Nordjyske Jernbaner | DK | in use | njba.dk |
| RCDK | RCDK | Railcare Danmark A/S | DK | in use | railcare.se |
| RDK | RDK | Railion Denmark | DK | Revoked | railion.dk |
| RSC | RSC | DB Schenker Rail Scandinavia A/S | DK | in use | railion.dk |
| RSEJ | RSEJ | Railservice | DK | in use | railservice.dk |
| RTOG | RTOG | Regionstog A/S | DK | in use | regionstog.dk |
| SBF | SBF | A/S Storebelt | DK | in use | storebaelt.dk |
| SJVT | SJVT | Sydjyllands Veteranog | DK | in use | sjvt.dk |
| STEAM | STEAM | Rent a Lok Aps | DK | in use | rentalok.dk |
| VLB | VLB | Vestsjellands Lokalbaner A/S | DK | in use | ohj.dk, vlb.dk |
| VSVT | VSVT | Vestjellands Veteranog | DK | in use | vsvt.dk |
| VTV | VTV | Veterantog Vest | DK | in use | veterantog-vest.dk |

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Holdested Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Lø 24/10 2015

Malus' trolje i Lk

Malus' trolje Tm 9515 holder til højre og ude, hvor spor 1 og 2 i **Lk** løber sammen, da der er gang i noget sporarbejde. Der var denne dag ingen trafik til og fra **Es**.

(HWS via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 5/10 2015

Cheminova-godstog krydses i Uf

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog, tog RA 5261 (Sj-Str), og har i **Uf** netop krydset med dagens sydgående Cheminova-godstog, tog G 6619 (Vem-Hr), som består af MY 1158 + 5 bogiecontainerbærevogne + 1 bogietankvogn. Toget afgang fra Uf 16.28 (2½).

(LuJ via BL)

KØREPLANER

To 8/10 2015

Tog 5358 fra Ry til Aarhus H, afgang kl. 16:20, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. oktober 2015** 14:46:52

Tog 5068 fra Tønder til Esbjerg, afgang kl. 17:35, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. oktober 2015** 17:57:12

(BL)

Fr 9/10 2015

Tog 5438 fra Langå til Aarhus H, afgang kl. 14:39, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. oktober 2015** 15:01:22

Tog 5355 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 14:49, er i øjeblikket ca. 13 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. oktober 2015** 15:13:16

(BL)

Lø 10/10 2015

Tog 5255 fra Skjern til Struer, afgang kl. 15:02, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. oktober 2015** 15:43:10

(BL)

Sø 11/10 2015

Kulturnatkørsel med TKVJ 12 Rb-Rbn-Rb

Operatør: Sydjyllands Veterantog
Årsag: Kørsel med Veterantog
Opgrangering: TKVJ Nr. 12 + vogne

Tog VM 216253 (Lk-Bm), 60 km/t.

Lk 16.13, Bm 17.00.

Bemærkninger Lk Fra pladsen
Bm Omløb

Tog VM 216257 (Bm-Rb), 60 km/t.

Bm 17.40, Rb 18.02.

Bemærkninger Rb Omløb

Togammel-
delse

Tog VP 306260 (Rb-Gs), 60 km/t.

Rb 19.00, Rbn 19.03-03½, Gs 19.10.

Bemærkninger Arbejdstog mellem Rb og Gs befarer kun strækningen mellem Rb-Rbn

Tog VP 306262 (Rb-Gs), 60 km/t.

Rb 19.10, Rbn 19.12-12½, Gs 19.20.

Bemærkninger Arbejdstog mellem Rb og Gs befarer kun strækningen mellem Rb-Rbn

Tog VP 306264 (Rb-Gs), 60 km/t.

Rb 19.40, Rbn 19.43-43½, Gs 19.50.

Bemærkninger Arbejdstog mellem Rb og Gs befarer kun strækningen mellem Rb-Rbn

Tog VP 306266 (Rb-Gs), 60 km/t.

Rb 19.50, Rbn 19.53-53½, Gs 20.00.

Bemærkninger Arbejdstog mellem Rb og Gs befarer kun strækningen mellem Rb-Rbn

Tog VP 306268 (Rb-Gs), 60 km/t.

Rb 20.00, Rbn 20.03-03½, Gs 20.10.

Bemærkninger Arbejdstog mellem Rb og Gs befarer kun strækningen mellem Rb-Rbn

Tog VP 306270 (Rb-Gs), 60 km/t.

Rb 20.10, Rbn 20.13-13½, Gs 20.20.

Bemærkninger Arbejdstog mellem Rb og Gs befarer kun strækningen mellem Rb-Rbn

Tog VP 306272 (Rb-Gs), 60 km/t.

Rb 20.40, Rbn 20.43-43½, Gs 20.50.

Bemærkninger Arbejdstog mellem Rb og Gs befarer kun strækningen mellem Rb-Rbn

Tog VP 306274 (Rb-Gs), 60 km/t.

Rb 20.50, Rbn 20.53-53½, Gs 21.00.

Bemærkninger Arbejdstog mellem Rb og Gs befarer kun strækningen mellem Rb-Rbn

Tog VP 306276 (Rb-Gs), 60 km/t.

Rb 21.00, Rbn 21.03-03½, Gs 21.10.

Bemærkninger Arbejdstog mellem Rb og Gs befarer kun strækningen mellem Rb-Rbn

Tog VP 306278 (Rb-Gs), 60 km/t.

Rb 21.10, Rbn 21.13-13½, Gs 21.20.

Bemærkninger Arbejdstog mellem Rb og Gs befarer kun strækningen mellem Rb-Rbn

Tog VP 306280 (Rb-Gs), 60 km/t.

Rb 21.40, Rbn 21.43-43½, Gs 21.50.

Bemærkninger Arbejdstog mellem Rb og Gs befarer kun strækningen mellem Rb-Rbn

Tog VM 216288 (Rb-Bm), 60 km/t.

Rb 22.40, Bm 23.02.

Bemærkninger Bm Omløb

Tog VM 216289 (Bm-Lk), 60 km/t.

Bm 23.36, Lk 0.18.

Bemærkninger Lk Til pladsen

Kilde: Toganmeldelse nr. 22002, **mandag 28. september 2015**

Kørsel med Veterantog Bm-Tr-Bm

Operatør: DJK Veterantog Vest

Årsag: Kørsel med Veterantog

Bemærkning: Spejderstævne

Oprangering: MT 152 + CLE 1672/Buh 704

**Toganmel-
delse**

Tog VP 141445 (Bm-Es), MT 80, 70 km/t.
Bm 15.00, Es 15.18.

Bemærkninger

Bm Fra pladsen

Es Spor 3a/Omløb

Tog VP 141447 (Es-Tr), MT 80, 70 km/t.
Es 15.36, Gu (46)-51, Tr 16.19.

Bemærkninger Tr Omløb

Tog VP 141464 (Tr-Es), MT 80, 70 km/t.

Tr 16.57, Va 17.(14)-18½ x 5169, Gu (27½)-32 x 8171, Es 17.42.

Bemærkninger Es Spor 3a/Omløb

Tog VP 141466 (Es-Bm), MT 80, 70 km/t.
Es 18.11, Bm 18.29.

Bemærkninger Bm Til pladsen

Kilde. Toganmeldelse nr. 22019, **mandag 28. september 2015**

Oprangeringen på tog 141445 blev VTV MT 152 + BHL 401 + Cle 1672.
(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

Lø 24/10 2015

Godsvogn ÖBB Shimmns i Kd

Godsvognen ÖBB Shimmns 467 7 036-9 bar ikke spor af graffiti på denne side, **Kd**.
(HWS via BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 10/10 2015

Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum åbner i Str

Landdistrikter
Godsekspedition i Struer
– en kulturhistorisk og
turistmæssig attraktion

Skilt ved indgangsdør.

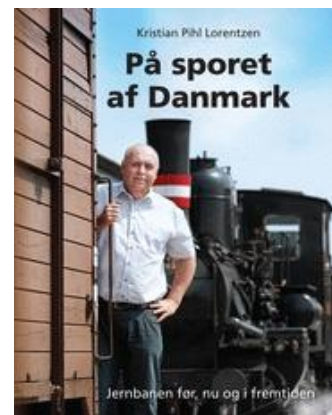
Kl. 13 byder lederen af **Str Museum**, Jesper Bækgaard i mikrofonen velkommen under halvtaget på rampen.

Den første taler er borgmester for **Str Kommune** Mads Jakobsen, der fortæller om kræfterne bag jernbanemuseets åbning og om jernbanens enorme betydning for **Str**. Var jernbanen ikke kommet

til **Str**, var der ikke kommet en by. Banen er en del af byens dna.

Derefter taler Venstres trafikordfører Kristian Pihl Lorentzen om den første jernbane fra **Ar** til **Rd** i **1862** og Langåbanens bygning til **Vg**, **Sk** og **Str**, hvor det første tog ankom til **tirsdag 17. november 1865**. Han betoner jernbanens store betydning for samfundsudviklingen i slutningen

af 1800-tallet og begyndelsen af 1900-tallet og **Str's** store betydning for jernbanerne i Midt- og Vestjylland. Kristian Pihl Lorentzens anden bog »På sporet af Danmark – jernbanen før, nu og i fremtiden« sælges for 100 kroner, og en del af beløbet går til Støtteforeningen for Jernbanemuseet i **Str**.



Åbningen

Der klippes ikke en snor over, som ellers ved åbninger, men i stedet ringes fem dobbeltslag med en tårnklokke. Antallet af slag angiver fra hvilken side, et tog kommer, så ledv kan nedrulle ==)))==)))== i rette tid inden passagen.

Ventesalen

Bygningen er bygget for omkring 100 år siden. I museets udstilling i godsekspeditionen er der udstillede mange genstande. Efter at være gået op ad trappen kommer man bag den første dør til venstre ind i ventesalen, hvor bænken stammer fra **Uf**. I en montre står DSB **E 975**, der er bygget i målforholdet 1:10 af en mand og lånt af Frede Jacobsen. Der er et trætag på førerhuset og trærammer omkring vinduerne. Lokomotivmasse 0,18 ton. »Tilskuere« er syv DSB-plakater, et Rejsegods-skilt over en luge med lodret hejselem også fra **Uf** og et billetsalg. I ventesalen kan man også se en bagagebænk og en ovn fra **Bb**, en lysekroner fra **Sj** og en billetluge fra **Tr** (Tistrup). Det store ur over døren er fra **Gb**.

En perronvogn fra **Lm** er læsset med mange kufferter.

Nr 975
E

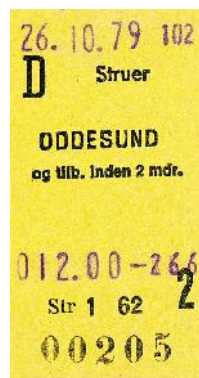
Rejsegodsekspedition

Ved siden af er der rejsegodsekspedition med stationssedler til at klistre på kufferter. I et hjørne er der ophængt et rejsegodsmærkeskab fra **Gu** (Guldager). På to vægge hænger der stationskilte fra **HEE** og **STRUER**. Stempelbordet er fra rejsegodsekspeditionen i **Str**.



Billetsalg

Bag billetlugen findes et billetkontor med en ekspeditionsskranke fra **Uf**, et vægskab fra **Str** og kassette fra **Bj** (Bjerringbro) til edmonsonske billetter, en NCR-billetkasse nummer 100 til at stemple edmonsonske billetter med, et gråt pengeskab fra **Bb**, en reol med reglementer, fjernskiver fra **Str**, skrivebord fra **Ur**, telegraf, skrive- og regnemaskine, drejeskivetelefon, holder med mange stempler, en **B** – en overleveringsbøjle – til at overrække fyrb og lkf en **S 5 Uorden ved automatisk sikret overkørsel**, **S 7 Forlægning af krydsning** eller **S 8 Ændret sporbenyttelse** i gennemkørende tog. Og det uundværlige: væguret fra llogdsekspeditionen i **Ar**.



P & T

Modsat holder postvæsenet til. Midt på gulvet poserer en **gul** postperronkærre 179 fra 1950'erne fra **Vj** og **gul** hækvogn fra **Tm** klar til at køre postsække hen til postvognen eller MO'en. Der er en **POSTBREVKASSE**, frimærkeautomat med **Indkast 1stk10kr Træk håndtaget ud Frimærker**. Postopsamlingsreol fra **Vg Posthus**, en postvægt fra **Hr Posthus** og postsorteringsreol og skrivebord fra **Str Posthus**, en pakke- og brev vægt og en skubbevogn med postsække. Bygningen ved østgavlen af stationsbygningen har været et jernbanepostkontor med poststemplet »Struer B.«. På anden etage er nu Arrivas lokopersonale stationeret.

Lokomotivpersonalet

Til orientering for lokopersonalet er der en opslagstavle med få opslag. På samme væg hænger venstre side af førerhuset på DSB **N 203**, hentet af Deres udsendte ved skrotteren i **Pakhusgade** på **Vj Havn**, hvor maskinen blev ophugget i **april-maj 1972**. En damprenser, en forløber for en højtryksrenser, blev brugt til at spule damplokomotiver og stammer fra **mdt Str**. Der står også en sporskinneskridtskraber, der blev brugt til at rense rillespor på havnen.

Nr 203
N

Baneafdelingen

Der kan ses en brun DSB-perronkærre, en **gul**, **rød** og **sort** banemesterdræsine samt en **blå** baneingeniørdræsine. Den slags køretøjer fra hele Jylland blev i sin tid vedligeholdt i **Str**. Desuden en **DSB Melex** fra **Hr**. Stationsskiltene kommer fra **SKJERN VIBORG BEDSTED THY**. Tårnklokken kan bimle højlydt!

Baneafdelingen fremviser en skruemaskine til svelleskruer, Jackson-stopper (det originale patent haves i kopi) fra DSB sender strøm ud til til fire vibratorer, der stopper sporet, når det er påkrævet. Fra Banetjenesten i **Str**, **Sj** og **Hr** ligger der en masse **gul** håndværktøj. En tang med lange arme er beregnet til at løfte en skinne med. Et spormål viser, om sporvidden er 1435 mm. Der ligger A-spir og moderne skruer. En skruemaskine kan både skruer svelleskruer i og op. Et skinnetermometer måler skinnens temperatur. Det ville være godt, om nogle jba kunne angive (øge)navne på dem, og de blev skrevet på vedhæftede navneskilte, så eftertiden kender dem.

KOL. 315.
THISTED

På gulvet i midten står en flot malet **rød** DSB-skinneknallert fra **Aat** (Aalestrup) og en **rød** skinnecykel.

Kmp

I »kommandoposten« står der et par sikringsanlæg: Elektromekanisk sikringsanlæg fra **Post 5** i **Fa**, fra **Post 1** i **Sj** og fjernstyringsapparat til styring af **Hm**. En petroleumsovn er hentet i **Ti**. De to marmortavler med et amperemeter og voltmeter stammer fra **Post 2** i **Vg**.

Hytte
1195

Ud mod 1. pakhusspor står betjeningspult til broklap på **Nobro**. Det mekaniske signalapparat stammer fra **Bp** (Brørup). Det ældre, **blå**, firkantede rangersignal, SR-signal 27.3 »Rangering forbudt«, med ● stod i **Str** henne ved de to U-signaler mod **Hw**.

En gang i fremtiden kan skillevæggen mellem den åbne og lukkede del af Godsekspeditionen flyttes en sektion, og så vil der blive 5 meter x 10 meter mere udstillingsplads.

Udendørs materiel

Ved vestgavlen af Godsekspeditionen står en Ferguson-grå rangertraktor, der er bygget til Beschaffungsstelle für die Luftwaffe i **1938** og var i drift inde på de 12 km sidespor tilsluttet **Gos** (Grove S), blev til DSB Traktor 2 (g) og hed senere VLTJ 16 **1968-1986** (**blå**).

Hovedblikfanget er DSB **MX 1035** (b), der har stået ved **Kilen**-kanalen fra **torsdag 20. august 1992** til **fredag 15. august 2015**.

Ved brostenene står en let rangertraktor, der er et **sort** klædeskab, HA 40/HP 41/LJ 6. Ved siden af er relæskabet reddet fra ovk 72 i km 54,4 **Ra** (Ravnstrup) – **Sm**, endelig nedlagt **tirsdag 11. november 2014**.

I 1. pakhusspor står **gul** TR 69 med en orange kran, DSB Hjælpevogn 11 (b), bygget **1907** og ombygget i **1955** af Cvk. og Dm 5701 (b).

Indvendigt i postvognen fra **1963** står der 90-44-701, og der er adgang fra Godsekspeditionen direkte ud i vognen. Der er masser af postsække, og breve ligger i de

STRUER 2
05.10.82 090679
7602 POSTINDL. ST.

mange sorteringsreoler. En aflang reol til at have breve liggende på kan løftes op, og så kan der hænges sorteringsække på krogene, smart. Postcyklen **Str 5** stammer fra 7602 **Gimsing Postindleveringssted**. Det er som at kigge ind i en postvogn, hvor der intet personale er til stede lige for øjeblikket. Vognen kørte på forskellige strækninger hver dag. Det sidste posttog kørte til **Str** i tog G 7701 (Fa-Str) **lørdag 27. maj 1989**.



Østligst holder **blå** liggevogn DSB Bcm-o 415-6, der direkte blev overtaget fra DSB, da den havde kørt den sidste tur i tog IR 3705 (Fa-Str) **lørdag 31. maj 1997**. På disse køretøjer (undtagen postvognen) er der opsat en seddel med teksten:

Rampen ved østgavlen af Godsekspeditionen er ved at blive fjernet, og en gang ude i fremtiden skal DSB **MT 163** og en til den tid istandsat og malet **Gul** -tankvogn stilles op her. VLTJ 5 skal vises i 1. pakhusspor.

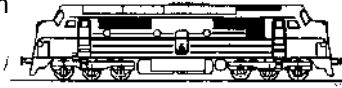
Vognen er ikke klar til fremvisning, og den er derfor aflåst. Vi håber at kunne vise den frem i 2016.

Musikalsk optræden

Efter kl. 14 opfører Altamira Studio Teater, »FUTTE FUTTE FUT«, en teaterkoncert med et mandligt, **rødt** postbud med harmonika, en mandlig DSB-fungerende med et **rødt** og et **grønt** flag, en fransk, kvindelig DSB-tbtj med en violin, en italiensk kvinde i en kort kjole og en »yngre«, lidt østrigsk udseende pige. Den første sangs emne er en køretur med en S-maskine fra **Kh** med standsninger ved købstadsstationerne undervejs til **Kø**. Dernæst følger flere italienske sange med optræden og dansen. Da lidt mere rytmiske sange kommer, klapper publikum i takt. Deres optræden varer næsten en time og slutter med VLTJ's sangen, hvor nogle af Støtteforeningens aktive medlemmer er med som backing vokals.

Museets skabelse

I anledning af 75-året for **Str** som byen, og den blev opstillet ved den at holde MX'en ved lige blev **Stru-januar 2003** deltes foreningen i to, museet i Struer blev dannet for at få etableret det netop åbnede museum. Godsekspeditionen fik sin egen matrikel. Taget var dårligt, og først blev nordsiden lappet, derefter sydsiden, gulvet blev repareret, og elanlægget fornyet med økonomisk støtte fra fonde bl.a. LAG Struer og Færchfonden. Tidligere eksisterede 1. og 2. pakhuspor, med et sporskifte i hver ende, og det er lykkedes at bevare 1. pakhuspor.



købstad skænkede DSB MX 1035 til da nynavngivne vej **Havne Allé**. For er Jernbane Klub stiftet i **1992**. I og Støtteforeningen for Jernbane-

Fremtiden

På indvielsesdagen blev der glædeligt nok givet en donation på 10.000 kroner fra Vinderup Taxi.

Kaj Rasmussen fortæller, at sidst i **efterårsferien 2015** har der været omkring 2.200 gæster fra hele det område, som i sin tid blev styret fra **Str**, dvs. fra **Ti** i N til **Es** i S og alt V for **Hb**, **Lg**, **Sd** og **Vj**. Adressen er **Godthåbsvej 10, Str**. Se programmet på <http://www.struermuseum.dk/da-dk/udstillinger-og-temaer/aktuel-udstilling/jernbane-jubilaeum.aspx>

Selv om det veludstyrede museum nu er åbnet, er der stadig mange opgaver at løse. Skiltningen til museet skal forbedres. Der mangler også et opslag ovre i ventesalen og et kort med indtegnet den lovlige afgang til Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum, som er ned ad **Østergade**, under højbanen, til højre hen ad **Godthåbsvej** og op ad brostensvejen til Godsekspeditionen. Fra perron 3 må spor 5-7 ikke krydses. I fremtiden ville det også være godt at kunne sælge et postkort af MX 1035 og de forskellige køretøjer.

Det må skrives at have været en vellykket åbning af Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum. Næste gang, det forventer at åbne i længere tid, bliver i **påsken 2016**. Indtil da er museet åbent **onsdag** formiddage kl. 9-12, hvor de aktive alligevel arbejder med samlingen. Kom til **Str** og se det nye jernbanemuseum!

Str bygget som modelbanestation

Et ejendomsmæglerstenkast fra godsekspeditionen ligger **Str Museum** i **Søndergade**. Her er der udstillet en 17 meter lang modelbane i målforholdet 1:87 i af **Str Station** og mdt anno **1952**.

Også andre steder i byen bliver 150-årsjubilæet fejret. I Bredgade udfører street-art kunstneren Don John i løbet af ugen et gavlmaleri med damplokomotivet DSB D 802, som fornemmes at starte ud ad muren. Maskinen var i mange år stationeret ved **mdt Struer** og eksisterer stadig. Den blev afsporet **mandag 23. august 1943** ved **Uu** af sabotører.

Byens butikker bakker også op om fejringen af museumsindvielsen og jubilæet ved at udstille jernbaneeffekter udlånt af Støtteforeningen for Jernbanemuseet i **Str**. I en del butikker har personalet også DSB-uniformer på – også udlånt af Støtteforeningen.

Artikler om Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum

Vellykket åbning af Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum

Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 3, 2015, side 1-10

Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum åbnet

10. oktober blev et nyt jernbanemuseum indviet i den gamle godsekspedition i Struer

Artikel i **Jernbanen** **December 2015 Nr. 6**, side 60-63

(BL)

Sø 11/10 2015

Det årlige Veterantræf på VBV

Denne **søndag** besøgte jeg et arrangement ved **Veteranbanen Bryrup-Vrads**.

Bryrupbanen har to skinnebusser i **Vrads**. Forrest er det HBS Sm 212 og bagved LB SM 2. Til **Vrads** ankommer SB M 8 med HBS C 227, HBS C 225 og DSB EH 6793. Dernæst fotograferes SB M 8 med et persontog på vej mod **Bryrup** kort før kørslen langs **Kulsø**. Ved **Skåningbro** trinbræt kommer Ardelt 146 kørende på vej mod **Vrads**.

HV 2, der i flere år stod udstillet i **Vrads** sammen med restaurationstoget, men gemmer sig nu bagerst i banens vognhal/remise. Inde i banens værksted arbejdes der med at genopbygge skinnebusbivognen ØSJS Sb 5.

Godt nok er det ældre materiel, men man må sige, at det materiel, de har ved **Bryrupbanen**, ser meget velholdt ud, både det, der anvendes i driften, men også det der for eksempel bare er udstillet i **Vrads**.

(HWS via BL)

Spejdertog Bm-Tr-Bm

I **efterårsferien 2015** foregår der en del aktiviteter fordelt over flere dage for spejdere. En gruppe spejdere skulle således køres fra deres lejrrområde ikke langt fra **mdt Bm** og til **Tr** (Tistrup). De står derfor på tog VP 141445 (Bm-Tr), der består af VTV MT 152 (g) + BHL 401 (b) + Cle 1672 (b), der holder klar til rg i remisespor 2.

Fra spor 3 i Bm afgår særtoget kl. 14.53½ (+6½). Der er åbenbart en større lejr et stykke fra **Tr**, for der kommer en del andre spejdere dertil.

Særtoget kommer retur til **Bm** spor 3 kl. 18.06 (+23).

Derefter er der tid til at se på de næste, varme særtog (ikke i personvognene), og der foregår ved at rejse med tog RA 5069 (Es-Tdr). Der er åbenbart kludder i toggangen, for i **Gs** (Gredstedbro) fortæller lkf i togets højtalere, at toget vil blive et kvarter forsinket, men årsagen kendes ikke. Endelig dukker tog RA 5072 (Tdr-Es) op kl. 19.44½ (215), så tog 5069 kan afgå efter 18 minutters standsning kl. 19.45 (215½).

Ribe Kulturnat 2015

Til pendulkørsel mellem **Rb**'s to standsningssteder havde man lejet TKVJ nr. 12 fra Sydjysk Veterantog. Det var første gang, nr. 12 kørte med betalende passagerer.

Her er materieltransporten fra **Lk** til **Rb** fotograferet en håndfuld kilometer vest for **Lk**.
(AC via BL)

Det var tog VM 216253 (Lk-Bm).

1. ÅBNINGSARRANGEMENT PÅ ODINS PLADS OG RIBE STATION KL. 19.00

Vi sætter fut i Ribes Kulturnat med et ægte veterantog fra Sydjyllands Veterantog, som med røg og damp kører fra Ribe Station. I løbet af aftenen bydes passagerer med billetter (armbånd) på ture i de gamle trævogne mellem Ribe Station og Ribe Nørreemark! Se køreplanen på stationen.

2. RIBE STATION

KL. 19.30-?

Fortællinger og billeder om Ribe og jernbanens historie v/
Jens Bruun Petersen

Program for Ribes Kulturnat 11. oktober 2015

TOGBILLET TIL
VETERANTOGET
KL. 20.40

T.K.V.J.
Nr. 12

Varme oplevelser

Efter have set et MT-særtog ankomme til **Bm** rejses der videre til **Rb** for at se på en varm sag: TKVJ Nr. 12. Den kører flere arbejdstog fra **Rb** til **Rbn** (Ribe Nørreemark) og tilbage med det samme, en tur på 2,8 km. Det lykkes for flere jernbaneentusiaster at få billeder de få øjeblikke, hvor passagerne til og fra toget ikke stod for at beundre maskinen.

Efter disse gode oplevelser køres der med aftenens sidste forbindelse fra **Rb** kl. 21.28 (27½) de 179,5 km til **Str** med ankomst **mandag 12 oktober 2015** kl. 0.17½ (21½), kørt af AT AR 1027 i disse tre tog:

RA 5082 (Tdr-Es), RA 5189 (Es-Sj) og Ra 5295 (Sj-Str).

(BL)

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

**Forside > Baneprojekter > Sjælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved
> Nabo til banen > Spunsarbejde på Hastrupvej i Køge**

Spunsarbejde på Hastrupvej i Køge

Udsendt til naboer 500 m fra broen

Banedanmark skal vibrere spunsjern ned til vejdæmningen til den nye bro på Hastrupvej. Der anvendes en gravemaskine med en vibrator til arbejdet. Det er den mest skånsomme metode for omgivelserne.

Er din ejendom velfunderet i henhold til de – på opførelsestidspunktet – gældende normer, vil den kunne modstå den lette påvirkning, der kommer fra nedbringelsen af de store jernplader. Det udstyr, vi bruger, er noget af det mest miljørigtige, der findes i dag, og vores entreprenør har stor erfaring med at sætte spuns.

Hvornår arbejder vi?

Vi går i gang tirsdag den 13. oktober, og vi regner med at være færdige fredag den 16. oktober. Arbejdet forventes sammenlagt at vare 2 arbejdsdage og vil blive udført i tidsrummet kl. 07.00-18.00.

Undskyld vi støjer!

Vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi arbejder. Maskinerne vil også give vibrationer i området. Vi beklager de gener, du som nabo kan opleve i forbindelse med arbejdet, og håber på din forståelse.

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23603>, mandag 5. oktober 2015
(BL)

Ti 6/10 2015

**Forside > Baneprojekter > Sjælland > Elektrificering Køge Nord – Næstved
> Nabo til banen > Sporarbejde mellem Næstved og Køge forsinket**

Sporarbejde mellem Næstved og Køge forsinket

Udsendt til naboer 200 m fra banen mellem Herfølge og Haslev

I forbindelse med de igangværende arbejder på strækningen mellem Roskilde og Næstved er der desværre opstået nogle ekstra arbejder. Vi har valgt at udføre dem i år, så vi undgår at skulle gøre det, samtidig med at der elektrificeres eller forsynes med nye signaler. Ved at udføre arbejdet nu undgår vi at forstyrre vores kolleger, der udfører de øvrige arbejder, på et senere tidspunkt.

Hvordan gør vi?

Først lægger vi de nye skinner ved siden af sporet. Så fjerner vi de gamle skinner, lægger de nye på plads og skifter svellerne ud. Til sidst kører vi strækningen igennem med en sporjusteringsmaskine og lægger skærverne på plads.

Hvornår arbejder vi?

Vi arbejder i døgndrift for at blive hurtigt færdige. Vi kan desværre ikke undgå at støje, når vi fjerner de gamle skinner, skærver og sveller og lægger nye. De mest støjende aktiviteter vil finde sted fra omkring den 16. oktober og hele den følgende uge, mens vi justerer det nye spor. Der kan også forekomme støvgener i begrænset omfang.

Tog erstattes af togbusser

Sporarbejdet betyder, at togtrafikken på strækningen mellem Roskilde og Næstved forsat vil være indstillet til og med fredag den 23. oktober 2015. I stedet vil der forsat være indsat togbusser. Se mere på www.rejseplanen.dk

Banedanmark beklager de gener, du som nabo kan opleve i forbindelse med sporarbejdet.

...
Du kan læse mere om opgraderingen af banen på www.banedanmark.dk/køge-næstved
Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23605>, tirsdag 6. oktober 2015

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Planlægningen af sporfornyelsen af Kystbanen i 2017 er i fuld gang**

Planlægningen af sporfornyelsen af Kystbanen i 2017 er i fuld gang

Banedanmark er i fuld gang med planlægningen af arbejderne på Kystbanen i sommeren 2017. Det ligger fast, at hele Kystbanen ikke bliver totalspærret for togtrafik undervejs.

Mindst mulige gener for passagererne

I den igangværende planlægning arbejdes der aktivt med at sikre, at passagererne generes mindst muligt undervejs. Samlet set forventes det omfattende sporfornyelsesprojekt at påvirke togtrafikken på forskellige dele af Kystbanen i op til otte uger over sommeren samt nogle helligdagsperioder i 2017 – forventeligt over Kristi himmelfartsdag og i pinsen.

Ingen totalspærring af togtrafikken på hele Kystbanen

På intet tidspunkt under sporfornyelsesprojektet er hele strækningen spærret for togtrafik. Arbejdets karakter gør det dog nødvendigt i perioder at spærre begge spor på dele af strækningen, ligesom der i andre perioder alene vil være ét spor åbent for reduceret togtrafik, imens der arbejdes i det andet spor.

Fornylesarbejderne indebærer udskiftning af 53 sporskifter, ca. 20 km sporfornyelse, flere broarbejder og tilpasning af banen til den fremtidige hastighedsopgradering.

Trafikdirektør i Banedanmark Peter Svendsen:

»Sporfornyelsesprojektet på Kystbanen i sommeren 2017 er tvingende nødvendigt, hvis vi fremover vil afvikle togtrafikken optimalt og minimere risikoen for driftsfejl, der igen vil påvirke rettidigheden.«

»Når vi går i gang med en så omfattende sporfornyelse, så planlægger vi og pakker flest mulige opgaver i samme tidsperiode. Dermed generer vi også passagererne mindst muligt og forventer samtidigt heller ikke større spærringer på Kystbanen i de efterfølgende 10 år.«

»Det er endnu for tidligt til, at den endelige detaljerede plan er klar. Det arbejde kommer til at fortsætte i de kommende måneder. Lige nu forventer vi, at de arbejder, som påvirker togtrafikken, tager op til otte uger over sommeren samt nogle helligdagsperioder i foråret. Vi kommer på intet tidspunkt til at spærre hele Kystbanen for togtrafik.«

»Vi forventer at skulle spærre begge spor på dele af strækningen på skift. Vi kommer også til at spærre ét spor på dele af strækningen og køre togtrafik i det andet spor i andre perioder. Sammen med jernbanevirksomhederne er vi ved at lægge en køreplan, som passagerne kan regne med i perioden. Men som passager må man forvente, at der reduceres i antallet af tog i hele ombygningsperioden, ligesom der særligt bliver tale om erstatningsbefordring med bus i forventeligt fire uger mellem Rungsted og Helsingør over sommeren 2017.«

Forventet påvirkning på togtrafikken af sporfornyelsesprojektet på Kystbanen i 2017:

Nedenfor fremgår det, hvor længe sporfornyelsesprojektet forventes at have en trafikal effekt på de forskellige delstrækninger på Kystbanen. Tidsmæssigt ligger spærringerne af et spor efter det tidspunkt, hvor der er spærringer af begge spor.

Spærring af begge spor for togtrafik:

Klampenborg-Rungsted: Kr. Himmelfart og i pinsen (erstatningsbefordring mellem stationerne).

Rungsted-Helsingør: ca. en måned (erstatningsbefordring mellem stationerne).

Spærring af et spor, mens der kan køre reduceret togtrafik i det andet spor:

Hellerup-Klampenborg: ca. tre uger (reduceret togtrafik suppleret med erstatningsbefordring mellem stationerne).

Skodsborg-Rungsted: ca. tre uger (reduceret togtrafik suppleret med erstatningsbefordring mellem stationerne).

Nivå-Helsingør: ca. tre uger (reduceret togtrafik suppleret med erstatningsbefordring mellem stationerne).

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23610>, tirsdag 6. oktober 2015

(BL)

Ombygning af Lille Syd

Efter at have hørt genåbningen af **Lille Syd** er udskudt til den **fredag 23. oktober 2015**, var jeg nysgerrig for at se, hvad der skete på banen, så **tirsdag** eftermiddag blev et par timer af sovedagen brugt på en tur langs banen ...

Først et billede fra **Fodsporet** (engang en statsbane), hvor en mobilkran fra M.J. Eriksson løfter tunneldele på plads til en tunnel, der skal føre omfartsvejen over stien.

Ol-Næn

Mod **Næ** er der spunsjern langs det sænkede spor under broen ... også her arbejdes stadig.

OI

Sporet er sænket, og der arbejdes med perron og udveksling af sveller og skinner. Bemærk, relæhytten også er flyttet.

OI-Hz

Ved landsbyen **Ravnstrup**, **OI**, arbejdes på at støbe den nye bro.

Gis

Også der, hvor banen ikke ombygges, er sporet gennemarbejdet med svellestopper og ballastfordeler; her ved overkørslen i **Gis** (Gisselfeld 1917-1965) – det eneste sted mellem **OI** og **Hz**, hvor man kan passere banen. Her mødtes to sporspærringer.

Baa

I **Baa** (Bråby) er der på rekordtid kommet en bro; den bygges modsat de fleste andre nye broer på banen af præproducerede betonelementer.

Hz

I **Hz** står stabler af betonsveller – naturligvis leveret med lastbil. Stadig i **Hz**, hvor sporgående gravemaskiner har kørt sveller ud mod **Th**. Bemærk, bagsiden af ERTMS-tavlen.

Så er man på vej med flere sveller ...

Hz-Th

Aflæsning af sveller lige uden for **Hz**, i baggrunden bygning af ny bro. Ved **Ty Hastrup**, **Hz-Th** var der ingen tegn – ja, bortset fra de to mænd i sporet – på det kommende sporarbejde.

Th

I **Th** er det kommet et midlertidigt »rejsecenter«. Krateret, hvor den store flotte station stod. **Th** har også fået ERTMS-tavler og annullerede signaler. »Indkørselstavlen« til **Th**. »Hz 101« må betyde, det er her, afsnittet fra **Hz** ender.

Hf

Herfølge med den anden bro, der bygges af præproducerede betonelementer og nye ERTMS-tavler. Der er ERTMS-tavler.

Contec Rail har trukket skinner af. Det siges, der skal trækkes 28 km af i alt. Lidt uden for **Hf** var man allerede i gang med at bytte fra gamle til nye skinner ... og med at svejse dem sammen, nye sveller ligger ved siden af.

(JSL via BL)

Banedanmark nedlægger broen, der fører Estrupvej over banen

Banedanmark elektrificerer frem til udgangen af 2016 den 57 km lange tosporede jernbanestrækning mellem Esbjerg og Lunderskov. Banestrækningen mellem Esbjerg og Lunderskov er første del af et større elektrificeringsprogram for den danske jernbane.

Broen der i dag fører Estrupvej over jernbanen er for lav til det større frirum, som elektrificeringen kræver. Derfor nedlægger vi broen.

Hvornår arbejder vi?

Estrupvej bliver lukket for vejtrafik fra 12. oktober, hvor arbejdet med nedtagning af broen og etablering af vendepladser går i gang. Selve broen bliver revet ned mellem 23. og 25. oktober. Når Estrupvej bliver spærret for trafik på begge sider af jernbanebroen, er det i stedet muligt at benytte den nye bro, som fører Skovgårdsvej over banen.

Hvad betyder det for naboerne?

I de dage, hvor vi bryder vi den gamle bro ned, må der forventes både støj og støv i området omkring broen. Herudover må man som nabo påregne, at der kan forekomme moderat arbejdsstøj i hele perioden. Desuden vil der i nærområdet være øget trafik med tunge køretøjer, der transporterer materialer fra brostedet.

Banedanmark beklager de gener, som arbejdet kan medføre for naboerne.

Yderligere information

Banedanmark forsøger så vidt muligt at mindske generne for både naboer og trafikanter og vil løbende informere om anlægsarbejdet via breve og på Banedanmarks hjemmeside www.banedanmark.dk/esbjerg-lunderskov. Her kan du også tilmelde dig vores nyhedsservice og løbende få tilsendt information om arbejdet.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikkelID=23612>, torsdag 7. oktober 2015

Der er ikke 57 km Lk-Es

Da der i sommeren 2015 var sporarbejde over **Vestfyn**, blev der på Banedanmarks hjemmeside skrevet, at afstanden mellem **Od** og **Fa** var 62 km. Der er kun 60,3 km. Differencen var 1,7 km.

Nu står der på Banedanmarks hjemmeside, at afstanden fra **Lk** til **Es** er 57 km. Lk ligger i km 0,0 og **Es** i km 55,7. Altså er afstanden **Lk-Es** kun 55,7. Differensen er denne gang 1,3 km.

– *Det går bedre og bedre hver gang med at gætte afstande!*

(BL)

To 8/10 2015

Løvfaldstroljerne på sporet

Når efterårsbladene samler sig i bunker på skinnerne, og togene kører over dem, så bliver de til en klæbrig masse, som gør, at lokomotivførerne skal bruge mere tid til at sætte i gang og komme ned i fart. Og derfor får de strækninger, der er hårdest plaget af løvfaldet, besøg af Banedanmarks løvfaldstroljer.

"For at sikre, at vi også i løvfaldsperioden kan køre med høj rettidighed, så spuler vi skinnerne med vand på de strækninger, hvor løvfaldet giver udfordringer. Vi kører både dag og nat, og der bliver spulet med et tryk på 500 bar, så skinnerne kan blive rene igen," siger Jens Jørgen Hansen, trafikchef i Banedanmark.

Samarbejde

Lokomotivførerne og trafikstyringspersonalet i Banedanmarks fjernstyringscentraler og kommandoposter informerer hinanden om løvfald på strækningerne, så kørslen kan tilpasses forholdene. Og hos DSB har togene fået slebet hjul og kører med fyldte sandkasser.

"Vi kører efter faste planer, men er samtidig fleksible. Hvis vi får meldinger ind om meget løvfald på en strækning, så er der mulighed for at køre ekstra ture," siger Jens Jørgen Hansen.

En anden medspiller er vejret, der dog også kan ende som en modspiller. Frost og kraftig blæst giver en kort løvfaldsperiode, imens et stille og lunt efterår gør løvfaldsperioden længere.

I oktober 2014 blev 1,1 procent af togene på fjernbanen forsinket som følge af løvfaldet, og i november var tallet 0,5 procent. På S-banen var der stort set ingen forsinkelser på grund af løvfald.

Her kører troljerne

I år vil der være tre løvfaldstroljer, som er placeret i henholdsvis Aarhus, Fredericia og Hellerup. Der er beredskab i Jylland i denne uge, i uge 42 er de første natkørsler planlagt, og fra uge 44 er det planen også at køre i dagtimerne.

Der køres på følgende strækninger:

- Aarhus-Hobro
- Fredericia-Vejle-Jelling-Aarhus
- Fredericia-Bramming
- Fredericia-Odense
- Kystbanen
- Roskilde-Køge-Næstved

På S-banen køres der efter behov

Læs mere om [løvfaldskampagnen](#) og download pressefotos på Banedanmarks hjemmeside.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23619>, torsdag 8. oktober 2015

(BL)

Nu kun én La på Thybanen

Endelige er der blevet skiftet nogle af svellerne i spor 1 og spor 2 i **Ti**, så den 4 – skriver fire – år gamle La **20** fra stationsgrænsen i km 72,9 i hele stationens længde på 0,7 km er blevet ophævet. Nu er ind- og udkørselshastighederne 40 km/t. som angivet i TIB-S. Da litra MO kørte i **1983**, var hastighederne for spor 1 og 2 50 km/t.!

Sporskifte 05 mangler stadig hjertestykket, så der kan ikke laves omløb gennem spor 3. Skulle det ske, må der trykkes 14,4 km tilbage til **Sne** (Snedsted)! Det er **Udkantsdanmark**.

| Station | i km | Sted | Hastighed | Årsag | Oprettet | Ophævet |
|---------------------|-------------|--------------------------|-----------|--|-------------------------|-------------------------|
| Struer Hvidbjerg | 0,0 21,9 | 0,9-1,1 | 40 | Banens tilstand. Afstanden mellem standsignal 16.2.1. og 16.2.2. er nedsat til 600 m | 14/5 2015- 19/5 2015 | |
| Thisted | 73,6 | Indkørsel Spor 1 og 2 | 20 | Banens tilstand | 7/9 2011- 22/9 2011 | 13/9 2015- 7/10 2015 |

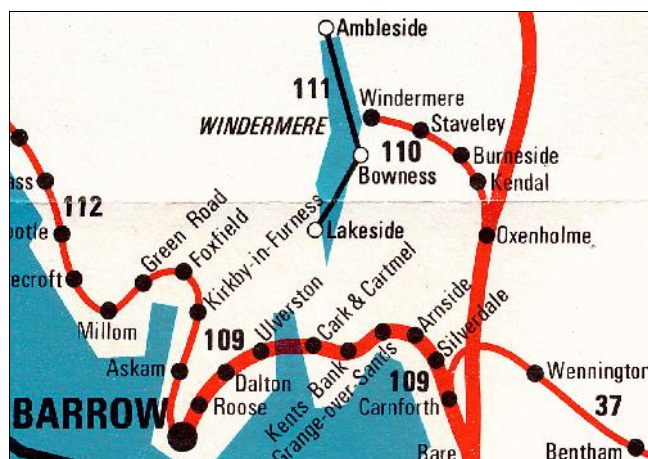
Torsdag 8. oktober 2015 eller før er der kun 1 La tilbage på Thybanen.

Ét sporskifte i Svg

Ti er dog endnu ikke blevet nedklassificeret til kun at have 1 – skriver ét – sporskifte som i **Svg**, hvor der dog kun skal trykkes 12,6 km til **Sts** (Stenstrup) for at kunne foretage et omløb.

Nul sporskifter

– Hvornår henter Banedanmark inspiration til en yderligere forenkling og billiggørelse af anlæg og drift af en station, som BR eksempelvis har gjort på strækning 110 **Oxenholme-Windermere**?



Kilde: British Rail, Passenger Network 1975, januar 1975

Søndag 21. september 1975 kørte Deres udsendte en tur på banen med BR M 50969. På fronten stod **B1** på endestationen **Windermere**. Her var stationsbygningen en hvid bygning med tag over spor 1, 2 og 3 med høje perroner ved spor 1 og 3, men spor 2 og 3 eksisterede ikke mere, og der var ikke et eneste sporskifte på stationen. Om der var et indkørselssignal, der ikke blev set eller ikke eksisterede, huskes ikke.

Der kørte 14 togpar på **mandage-lørdage** og 5 togpar **søndage**. På Google Map er der et billede af Class 185, så der er stadig liv i den enkeltsporede sidebane.

(BL)

Sø 11/10 2015

Den skæve Bane

Chr

Foto fra sporsiden af stationsbygning og varehus i **Chr** (Christianshede). Der er stadig perronkant og siderampe på stationsområdet.

Fu-SI

Arriva AR 1004 er på vej mod **SI**, lige før overkørslen for vejen **Farmen** passeres. Også et af Arrivas togsæt, AT AR 2049, der ses på vej ud af billedet mod **Fu** (Funder). Billedet er taget fra broen, der fører **Søndre Ringvej** i **SI** over banen.

(HWS via BL)

Optagning af spor på Den skæve Bane

Sporet fra **Chr** ned til **Fu** blev fjernet **maj 1977** af arbejdsløse mænd. Det foregik således, at hver fjerde træsvælle blev liggende, mens de fjernede sveller blev kørt bort i en Elo trukket af en **gul** trolje ned til **Fu**. Det kørte to **gule** troljer. Det var TR 43 og TR 79. Imellem dem var Elo 648, set **mandag 23. maj 1977**.



Seks år efter nedlæggelsen **lørdag 22. maj 1971** stod U- og I-signalerne der stadig – dækkede af sort plastpose med hvidt kryds. Der forekom også en krydsning i **Fu mandag 23. maj 1977**:

I spor 1 ankom DSB MX 1022 (r) + 2 Bgh (b) som tog 787 (Ar-Sj). Kl. 16.56 er DSB 1042 (r) + 2 Bgh (b) som tog 786 (Sj-Ar) gennemkørende i spor 3. Bemærk, det daværende spor 1 var også togvejsspor, altså tre togvejsspor. Der ligger stadig sporrammer i det gamle spor 1 ved perron 1 i **Fu**!

AM-signalet (et for hver køreretning) blev netop stillet op mellem **SI** og **Fu** for at kunne have to tog mod eller fra **Hr** og **Bb** kørende med kortere afstand end stationsafstand. AM 1333 i km 33,3 står der stadig trofast over 44 år efter nedlæggelsen.

(BL)

UDLAND

DIVERSE

Ma 5/10 2015

Struer fejrer jernbanens jubilæum

For 150 år siden kom jernbanen til Struer; og det fik afgørende betydning for udviklingen af hele området
JUBILÆUM: For 150 år siden nåede den første jyske jernbane sin endestation i Struer og forårsagede en decideret befolkningsekspllosion i den lille, nye havneby. På få årtier voksede den nye by Struer, flere af de gamle købstæder over hovedet.

Jernbanens komme for 150 år siden fejres i weekenden 10. og 11. oktober og i hele uge 42. Omdrejningspunktet er den gamle Godsekspedition lige nord for banelegemet. Her slider Støtteforeningen for netop at opbygge et Jernbanemuseum, og nu åbner de for en kortere bemærkning udstillingerne og vogne og lokomotiver for publikum.

Det nye Jernbanemuseum bliver omdrejningspunktet for fejringen af jernbanens jubilæum. Der foregår dog også andre ting i Struer i den anledning og midt i denne udgave af Ugeavisen finder du særtillæg om arrangementet. Arkivfoto.

Kilde: **Ugeavisen Struer dinby**, onsdag 7. oktober 2015, side 1

Jernbanen spillede afgørende rolle

Struer var engang en lille Limfjords-flække med knap 200 indbyggere, men så kom jernbanen!

^a **HISTORIEN:** Jernbanen spiller hovedrollen i Skuers historie i årtierne omkring 1900. På Struer Museum kan man se nærmere på jernbanehistoriens spæde begyndelse, da De Jysk-Fynske Jernbaners Canada-lokomotiv nr. 9 hak det første tog til den nyopførte ladeplads ved Limfjorden, Struer i 1865 -helt præcis den 17. november. Og Struer er et jernbaneknudepunkt og den by i Danmark, der har den mest markante jernbane historie.

Og det er jo netop dette 150 års jubilæum, der fejres i weekenden – og i hele efterårsferien.

Med det første tog på banegården i Struer var Jyllands første jernbane fuldført. Den gik fra Aarhus via Langå og Skive til »et sted ved Venø Bugt«, som det står i jernbaneloven af 1861. Staten forventede nemlig, at Struer ville vokse op til en egentlig eksporthavn for landbrugsvarer til England.

Havnen fra 1856 blev således udvidet med et større bassin til dampskibe, og den lille ladeplads fik også en stor flot sta-

tion.

Og der er stor enighed om, at hvis jernbanen ikke var blevet ført igennem til Skuer på daværende tidspunkt, så var byen næppe blevet til andet og mere end en hensygnende handelsplads.

Det kan man læse meget mere om i Thomas Bloch Ravns bog »På sport af Struer«, der udkom i 1994.

Struer blev ikke centrum for udlandshandelen, men flere jernbanestrækninger kom med årene til, og med jernbanen kom der fart i Struers udvikling fra limfjordsflække til købstad.

Omkring 1920 var distriktsbygningen i Jyllandsgade centrum for en tredjedel af det danske jernbanenet, og i folkemunde – det var dengang, der førte en flot uniform med stiv asket til et arbejde ved jernbanen – gik Struer under navnet »Uniformsbyen«.

»Jernbanen betød, at Struer for alvor voksede sig stor – og det blev en rigtig driftig by hvor mange flyttede til for at prøve

noget nyt – lidt, som at emigrere til USA. Struer var i skarp og hård konkurrence med blandt andet Holstebro og Thisted om vigtige arbejdspladser og institutioner: Det blev på en måde et nybyggerland, hvor mange var udstationeret i kortere eller længere tid. En overgang fik en tredjedel af byens befolkning deres udkomme fra jernbanen, så det var et vigtigt trafikmæssigt knudepunkt,« fortæller Jesper Bækgaard.

I 1916 blev Struer hovedsædet for DSB's nye 3. distrikt – og det fik enorm betydning for også udviklingen af boligområderne i byen. Struer var pludselig blevet Danmarks jernbaneby nummer et, fordi jernbanen var så dominerende i hele bybilledet.

»Historien om jernbanen i Struer er utroligt spændende – ikke mindst fordi det gik så stærkt. Jeg kan kun opfordre alle til at bruge lidt tid på at blive klogere på betydningen af, at Struer fik en jernbane« siger Jesper Bækgaard.

Struers udvikling tog for alvor fart, da jernbanen kom til for 150 år siden. Foto: Struer Museum. Der var masser af arbejdspladser tilknyttet jernbanen. I dag er der stadig cirka 200 ansatte ved banen i Struer.

Kilde: **Ugeavisen Struer dinby**, onsdag 7. oktober 2015, side 4

Den store Struer-digter kom med tog

Forfatteren Johannes Buchholtz kom til Struer i 1902 som trafikassistent ved DSB

^a **LOKALHISTORIE:** Jernbanen trak som nævnt mange nye borgere til Struer – og det vil være for omfattende at gengive hele historien om tilflytternes betydning for byen, der også hurtigt fik købstads-status som følge af jernbanen.

En af tilflytterne fik dog rigtig stor betydning for byen. Og det er forfatteren Johannes Buchholtz, der kom til Struer i

1902 som trafikassistent i DSB.

Johannes Buchholtz kom til Struer i 1902, hvor han som trafikassistent fik arbejde ved Statsbanerne. I 1908 blev han gift med Olga og i 1911 flyttede de ind i et nyopført hus, som de selv havde tegnet i alle de taljer.

I 1915 indledte Johannes Buchholtz et betydeligt forfatter-skab med romanen »Egholms Gud«, og i de følgende år fulgte

bog på bog.

I 1924 kunne han opgive arbejdet ved jernbanen, og indtil sin død i 1940 var Johannes Buchholtz en af Danmarks mest læste romanforfattere.

Kronjuvelen

Forfatteren Johannes Buchholtz' hus er en kronjuvel i Struer Museums samling. Den smukke og særprægede villa fra 1911 rum-

mer et af Danmarks bedst bevarede interiører fra 1920'erne og 1930'erne, og den er samtidig et originalt og smukt kunstnerhjem.

Huset er fyldt med vidnesbyrd om de hyppige besøg af kunstnere og forfattere, og overalt i det særprægede hus bemær-

ker man Buchholtz' store kærlighed til gamle møbler ure og sjove påfund. Æt er indrammet af den karakteristiske ultramarinblå farve.

Olga og Johannes Buchholtz gæstfrie hjem var et populært samlingssted især for Limfjords-

egnens digtere. Jeppe Aakjær Thøger Larsen, Johan Skjoldborg og Johannes V Jensen, men også Piet Hein, Liva Weel, Axel Salto, Sigurd Svane og mange andre kunstnere kom på besøg hos Buchholtz.

Mange kendte kunstnere og forfattere besøgte Buchholtz gennem årene.

Buchholtz' hus er kronjuvelen i Struer Museums samling. Arkivfoto.

Togene rullede roligt ind til Struer – nogle gange med kendte mennesker I kupeerne.

Kilde: **Ugeavisen Struer dinby**, onsdag 7. oktober 2015, side 6

Godsekspeditionen er nyt museum

Det nye jernbanemuseum på Godthåbsvej liver centrum for fejringen af jernbanens 150 år i Struer

^a **MUSEUM:** Støtteforeningen for det nye jernbanemuseum i Struer er en kreds af energiske entusiastiske og flittige folk, der knokler hårdt for at få det nye museum i Struer gjort klar til den officielle åbning lørdag den 10. oktober.

Her vil Skuers borgmester Mads Jakobsen og Venstres trafikordfører Kristian Pihl Lorentzen holde de officielle taler fur alle interesserede inviteres indenfor for at se en imponerende samling af effekter fra jernbanens nu 150 år lange liv i Struer.

Foreningens medlemmer har gennem mere end 20 år indsamlet jernbanehistorisk materiale

fra Midt- og Vestjylland til brug for det nye jernbanemuseum i DSBs tidligere Godsekspedition i Struer.

»Vi samarbejder med Struer Museum omkring opbygningen af Jernbanemuseet, og det bliver en del af Struer Museum. En anden opgave for foreningens aktive medlemmer er istandsættelse af materiel, der trænger til det – både mindre effekter og vogne samt lokomotiver. Vi prøver også at opsamle og registrere de mange gode historier, som jernbanefolk kan fortælle om livet på og ved banerne,« siger støtteforeningen, der har Kaj Rasmussen som formand.

Både lørdag og søndag vil der være en række aktiviteter ved Godsekspeditionen, hvor kredsen af frivillige – der i øvrigt mødes hver onsdag om denne interesse – gerne viser udstillingen frem. Blandt aktiviteterne er en koncert lørdag eftermiddag med Maria Frank, teaterkoncert med Altamira Studio Teater og et kreativt værksted, som Stuer Ungdomsskole står for. Der er også sørget for forskellige forfriskninger på Godsekspeditionen, – der også holder åbent hver eftermiddag i skolernes efterårsferie med guidede rundvisninger kl. 12.30 og kl. 14.

Godsekspeditionen er Struers nye jernbanemuseum, hvor en kreds af frivillige fra støtteforeningen har opbygget en flot samling.

På det nye jernbanemuseum kan man også få mange gode historier fra en svunden tid med ved et besøg.

Godsekspeditionen ligger på den anden side af togs-porene i forhold til stationen – en skarp kontrast mellem fortid og nutid.

Kilde: **Ugeavisen Struer dinby**, onsdag 7. oktober 2015, side 6

Frivillige er i fuld gang med at lave en modeljernbane »Struer 1952«, som kan ses på Struer Museum. Foto: Struer Museum

Fra dampens dage

Modeljernbanen »Struer 1952« kan ses på Struer Museum

^a **JUBILÆUM:** Struer Museum er sammen med en gruppe frivillige i gang med opbygningen af en model af Struers store jernbanemiljø med station, remise, havn og spor. Modellen viser området, som det så ud i 1952, da damplokomotiverne stadig var dominerende.

»De frivillige er i fuld gang med projektet, som helt sikkert vil give anledning til mange historier Modeljernbanen bliver meget livagtig,« siger Jesper Bækgaard.

Der er også meget lokalhistorie i en modeljernbane – og mon ikke de fleste husker, hvordan

man på mange banegårde i hele landet kunne se modeltog køre i ventesalene – mod betaling naturligvis.

Det bliver en model, der viser området på den tid, da damplokomotivet stadig dominerede.

Kilde: **Ugeavisen Struer dinby**, onsdag 7. oktober 2015, side 30

Se programmet på

<http://www.struermuseum.dk/da-dk/udstillinger-og-temaer/aktuel-udstilling/jernbane-jubilaum.aspx>
(BL)